

シリーズ・関東における近代産業の発展と盛衰、その遺構の現状と都市デザイン

番外編

東京2003（問題）バスツアー・写真コンテスト
2003年7月6日（日）の記録

都市環境デザイン会議関東ブロック





関東ブロックのキャラバン・シリーズ [出かけて行く]

- ・都市環境デザイン会議関東ブロックは、1都8県の広いエリアを持っています。
- ・首都東京をエリア内に持ち、会員の大多数も東京で活動しているため、関東というよりも「東京ブロック」みたいになってしまいます。
- ・このため、「関東における近代産業の発展と盛衰、その遺構の現状と都市デザイン」と題し、できるだけ8県、特に東京から離れている5県をみんなで訪れ、地域の人々と交流することを狙いとして、キャラバン・シリーズを行っています。
- ・昨年、総会の次の日イベントとして行ったこのバス・ツアーは、したがって「番外編」なのですが、改めて東京を発見するといった、キャラバンの一つでもあります。

東京2003(問題)バスツアーの狙い [まとめて見る]

- ・ 昨年、2003年問題として、東京における大規模オフィスの集中的供給が起き、これによる賃貸相場の変動等、いろいろなことが懸念されていました。
- ・ 汐留や六本木6丁目開発等が主なものですが、これら一つ一つ見てみると大変時間がかかるので、一遍に、概要だけを捉えてみると、また新しいことが見えるのではないかと考えました。
- ・ このため、関東ブロックでは、朝集合して夕方までの間に、2003年に完成する大規模開発を『一つでも多く見る』ことを狙いとしたツアーを行ったものです。

バスツアーのコース

- 9時50分 汐留・松下電工ビル集合
- 11時15分 シオサイト松下電工前出発
- 11時45分 飯田橋アイガーデン
- 国会を反時計回りに回り、六本木通りへ
- 13時15分 六本木ヒル
- 14時20分 東五反田
- 14時30分 大崎ニューシティ(通過)
- 14時50分 東品川 (停車のみ)
- 15時25分 品川駅東口
- レインボーブリッジ～東雲(通過)
- 16時40分 晴海トリトン
- 17時35分 大川端リバーシティ
- 17時50分 東京駅八重洲口解散



写真コンテスト

- どうせみんな写真撮るのだから、コンテストしようということになりました。バスの中で、再三お願いしたのですが、コンテストへの参加は3名。
- その3名分をご紹介します。





そうだ！
街角で勉強ができるのだ。
東京・飯田橋



これはユニバーサルデザイン。海山、古都、飯田橋、どこに置いても似合いそう。

写真コンテスト



これが新しい街なみ？(品川)



これでは健常者でも段差が分かりません。(六本木ヒルズ)



広告かサインか(シオサイト)



野外でランチしながらノートブックで打ち合わせ。(アイガーデン)



ビルに囲まれた商業空間 / 近頃のパターンか(アイガーデン)



なんとなく座ってみたかった。(六本木ヒルズ)

参加者



